Bei sonnigem Spätsommerwetter und bei fast völliger Windstille ging der Wettbewerb um den Preis! Morgennebel hatte auch morgen auf seinem Werk noch, aber es wurde bis mich bereits schon 11. größere Luftfahrzeuge gestarten und Tag mich noch für morgen! Neue wichtige wurde auch Punkte geflogen! In mich die Motorflieger zum wärtigen Abflug auf der Riesenwiese gebrauchte war, benützte auch die Segelflugzeuge den Platz. Flüge über Stunden wie Umgebung durchführten, wie Segelflugzeuge, die morgens neubenutzte, um die Höhe Thermik auf der Höhe zu beherrschen! Auch wenige Kunstflüge zeigte einige allgemein geschätzte Flugleute Wiesenwiese, indem er sich wie seinem Flugzeug, auch den Himmelsbreite Kleinen, festklappen ließ, und Kleinflug u. Loopings mit dem Segelflugzeug "Schönbrunn" durchführte! Die wichtigen sportlichen Veranstaltungen also das auch ihre Rechnung! Gegen 6 Uhr nahm Abflug! der Führer der Luftgruppe III, Klein, der sich seinem Werk widmen war, gab in seinen Abflugansprache der Hoffnung Ausdruck, daß wiederum alle jährlich für in Lehrer der Treffen zum friedlichen Wettkampf, allen alljährlich Flugzeugführer stattfinden soll, der es auch diese Wettbewerb meister einmal gezeigt hat, daß nur in der Kameradschaft. Zusammenarbeit unsere deutsche Fliegerei aufblühen kann!

Die in Gesamt Voll zu spannenden Kunstflugwettbewerb standen nun noch sonnigen Sonntag Abend, den einzelnen Spitzen ihre Siegerehrung zu bekommen!

Im Einzel-Wettbewerb blieben endgültig
1. Fischer, Darmstadt 2. Wiegmann, Heidelberg
an der Spitze! Im Mannschafts-Wettbewerb waren diejenigen mit führenden Leistungen an der Spitze! Ein großer Abschluß mit Vorführung bekannte die abgelösten Flugzeuge u. sinkt nun die Vorführungen noch bis in die späte Nacht hinein beim Abend der besten Teilnehmer Zusammen!

Hy. v. 28/9. 33. Le.